

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OPIS TECHNICZNY

1. WPROWADZENIE
2. PODSTAWA OPRACOWANIA
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO
4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I
URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO
6. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 – ORIENTACJA

SKALA 1:25000

Rys. nr 2 - 4 - PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA

SKALA 1: 500

OPIS TECHNICZNY

PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. WPROWADZENIE

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu przygotowany dla dróg gminnych – ulic Cmentarnej, Księżycowej, Rzemieślniczej, Nowej, Spokojnej, położonych w miejscowości Chorzele, gmina Chorzele.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 454),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm.),
- mapa zasadnicza w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I WARUNKÓW RUCHU DROGOWEGO

Drogi gminne ulice:

- Cmentarna, działka nr 1494, obręb 0001 Chorzele-Miasto

- Nowa, działki nr 1579, 1608/4, obręb 0001 Chorzele-Miasto posiadają w chwili obecnej nawierzchnię bitumiczną, odpowiednio 4,00 i 5,00 m, zaś ulice:
- Księżycowa, działki nr 1608/13, 1602/4, obręb 0001 Chorzele-Miasto
- Rzemieślnicza, działka nr 1602/2, obręb 0001 Chorzele-Miasto
- Spokojna, działka nr 1559, obręb 0001 Chorzele-Miasto posiadają w chwili obecnej nawierzchnię żwirową.

Po przebudowie, ulice Cmentarna, Księżycowa i Rzemieślnicza będą posiadały jezdnię z kostki brukowej szerokości 6,00 m, zaś ulice Spokojna i Nowa jezdnię bitumiczną o szerokości 5,50 m.

4. UZASADNIENIE WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Drogi gminne będące przedmiotem projektu stałej organizacji ruchu przebiegają przez obszar zabudowy jednorodzinnej. Są to drogi uczęszczane głównie przez samochody osobowe, maszyny rolnicze oraz autobusy. W granicach pasa drogowego odbywa się również ruch pieszzy głównie poboczem gruntowym. W celu sprawnego prowadzenia ruchu drogowego, a co za tym idzie zapewnienia bezpieczeństwa pojazdom i pieszym należy prawidłowo i starannie oznakować przedmiotową drogę. Rozwiązanie to ma charakter stały.

5. OGÓLNE WARUNKI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA PIONOWEGO I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

- Znaki pionowe w granicach pasa drogowego należy umieścić w odległości co najmniej 0,50 m od krawędzi jezdni oraz tak aby dolna krawędź znaku znajdowała się nie niżej niż 2,20 m licząc od poziomu nawierzchni bitumicznej.
- Minimalna odległość pomiędzy sąsiednimi znakami winna wynosić 10 m przy prędkości dopuszczalnej do 60 km/h. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od osi jezdni około 5° w kierunku jezdni.
- Przyjęto grupę wielkości znaków pionowych jako małe z folią odblaskową pierwszej generacji.
- Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem następujących czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu:

- obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów, i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki,

- widoczność poprzeczną na skrzyżowaniu.

6. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH

Wielkość stosowanych znaków – znaki małe

Nazwa	Stan	Ilość sztuk
A-6b	Istniejący – do usunięcia	1
A-6c	Istniejący – do usunięcia	1
A-7	Istniejący	3
A-7	Projektowany	8
D-1	Projektowany	13
D-6	Istniejący	2
D-6	Projektowany	2
D-42	Istniejący – do usunięcia	1
D-43	Istniejący – do usunięcia	1
D-42	Projektowany	1
D-43	Projektowany	1
P-11	Istniejący	1
P-11	Projektowany	1

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – III kwartał 2020 r.



STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 5 -

Karta Zatwierdzenia


Projektu stałej organizacji ruchu

STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 5 -

.....
Starostwo Powiatowe w Przasnyszu



STAROSTWO POWIATOWE
w Przasnyszu
ul. Św. St. Kostki 5, 06-300 Przasnysz
- 5 -

		Casary Mikołajewski Witosa 5/3 06-300 Przasnysz tel. 508 844 674	Nip: 781-153-11-98 Regon: 364348630 biuro@infra-kom.com www.infra-kom.com
Nazwa: BURMISTRZ MIASTA I GMINY CHORZELE			
Nazwa: Drogi Gminna		Rodzaj: DROGOWIA	
Zakres: "Organizacja ruchu na drogach gminnych Cmentarna, Księżycowa, Rozmaitościowa, Nowej oraz Spokojnej w Chorzarach"		Skala: PB	
Nazwa: STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		Skala: 1:25000	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Inicjator:	Projekt:	Wykonanie:	Data:
Casary Mikołajewski	MAZ/0515/PW/ED/15	1	Wzrost: 2019r.